



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Gminy Dopiewo

Projekt budowy ul. Jeziornej w Więckowicach

Raport przedstawia wyniki za okres
26.01.2024 - 09.02.2024





Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Dane instytucji

Załączniki

Spis wykresów



1. Ankieta konsultacji społecznych

Projekt budowy ul. Jeziornej w Więckowicach

Zapraszamy do wzięcia udziału w konsultacjach społecznych dotyczących projektu budowy ul. Jeziornej w Więckowicach. Zainteresowanych mieszkańców zachęcamy do składania uwag i sugestii do dnia 9.02.2024 roku. Wszystkie uwagi i sugestie Urząd Gminy Dopiewo przekaże do biura projektowego.

Opis konsultacji:

Przedmiotem konsultacji społecznych jest prezentacja koncepcji zagospodarowania terenu z naniesioną geometrią drogi, naniesionymi elementami układu drogowego takimi jak zjazdy, dojeżdża do posesji, progi zwalniające w postaci poduszek powietrznych a także koncepcja stałej organizacji ruchu. Jezdnia ul. Jeziornej została zaprojektowana o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym o grubości 8 cm. Jezdnia o szerokości 5,50 m z chodnikiem o szerokości 2,38 m (1,8 chodnik + 0,5 skrajnia + 0,08 krawężnik) z kostki betonowej o grubości 8 cm w kolorze czerwonym. Jezdnia będzie ograniczona obustronnym opornikiem betonowym 12x25x100 cm. Projekt przewiduje zjazdy na posesje prywatne oraz dojeżdża do furtek z kostki betonowej w kolorze grafitowym.

Większość wód opadowych będzie odprowadzana do sieci kanalizacji deszczowej. Kanał zostanie zaprojektowany z rur PVC o Ø315 zestudniami rewizyjnymi z kręgów betonowych Ø1000 i wpustami ulicznymi z rur betonowych Ø 500 z osadnikiem i żeliwną kratą wlotową. Woda będzie rozszczepiana w gruncie a nadmiar wody zostanie odprowadzony do istniejącego rowu ST48 (działka nr 119/2).

Kto może wziąć udział:

Wszyscy zainteresowani projektowaną inwestycją.

Jak można wziąć udział:

Składanie uwag i sugestii w terminie do 9.02.2024 r poprzez:

- formularz konsultacji
- w wersji papierowej w biurze obsługi klienta w Urzędzie Gminy Dopiewo, ul. Leśna 1 c.

Kontakt:

Andrzej Chudziński, Referat Inwestycji, tel. 618 906 411, e-mail: an-drzej.chudzinski@dopiewo.pl

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 26.01.2024 16:10

Data zakończenia 09.02.2024 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **37** uczestników.

Do pobrania

- [WIĘCKOWICE - JEZIORNA PLAN ORIENTACYJNY 2.pdf](#)
- [WIĘCKOWICE - JEZIORNA -KONSULTACJE 2024.01.25.pdf](#)



2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Konsultacje

Wnioski i uwagi do prezentowanej koncepcji budowy ul. Jeziornej w Więckowicach

Odpowiedź osoby głoszącej

Główna odpowiedź projektanta: Bardzo wiele uwag złożonych w czasie trwania konsultacji dotyczyło kwestii realizacji budowy kanalizacji sanitarnej w ulicy Jeziornej w Więckowicach. Urząd Gminy zapewnia, że roboty budowlane dotyczące realizacji budowy ulicy zostaną poprzedzone wykonaniem kanalizacji sanitarnej lub minimum wykonaniem tak zwanego „kanału suchego”, który zapewni możliwość późniejszego skanalizowania ulicy bez jej dewastacji.

Odpowiedź
1. Witam serdecznie jako rowerzystka uważam że branie kostki pod uwagę Nie jest odpowiednie już Górny odcinek ulicy jeziornej nie jest przyjemny uważam że nawierzchnia gładka jest zdecydowanie lepsza i Proszę wziąć pod uwagę jeżeli będziecie tworzyć spowalniacze na ulicy żeby były z rowkami gdzieś takie widziałam tak żeby rowerzysta mógł przejechać byłoby miło Jeżeli planujecie tam gdzieś zrobić w ogóle drogę rowerową to też wejście pod uwagę żeby to była gładka powierzchnia przy przejściach krawężników dziękuję Szczegółowa odpowiedź projektanta: Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej, została zaprojektowana, zgodnie Opisem Przedmiotu Zamówienia i dobrana do specyfiki drogi. Jest ona półprzepuszczalna, co zostało uwzględnione w obliczeniach odwodnienia projektowanej inwestycji. Na jezdni zaprojektowano spowalniacze w postaci poduszek berlińskich – stąd przejazd rowerem nie będzie problemowy.
2. 1) Ze względów ekonomicznych proponuje się budowę mikrokanalizacji dla łączności światłowodowej (obecnie brak zasięgu LTE wzdłuż ul. Jeziornej). Jest to idealny moment gdyż można ułożyć mikrokanalizację wraz z przyłączami do posesji co pozwoli uniknąć przyszłej destrukcji nowej inwestycji a po wybudowaniu drogi ze względu na koszty operatorzy nie wykonają przyłączy ze względu na wysokie koszty odtworzenia nawierzchni. Budowa mikrokanalizacji to znikomy koszt gdyż przy okazji robót ziemnych należy jedynie ułożyć mikrokanalizację HDPE którą później można wydzierzać lub odsprzedać operatorowi - dostawcy usług internetowych. Przyłącze do wybudowanej już infrastruktury światłowodowej w granicach niniejszego opracowania (pod koniec opracowania) 2) W przypadku posiadania środków przez gminę zasadnym jest doprojektowanie kanalizacji ściekowej gdyż Gmina planuje w bliższej lub dalszej perspektywie jej budowę. 3) Dla posesji działka 172/5, szerokość bramy wjazdowej wynosi 5 m natomiast w dokumentacji zaprojektowano podjazd o szerokości jedynie 4 m (utwardzony podjazd z kostki brukowej istnieje). Zawór wody dla tejże posesji zaprojektowano w drodze ul. Piniowej. Ze względów wieloletniego doświadczenia w budowie łączności światłowodowej oferuje bezpłatne konsultacje i możliwość bezpłatnej koordynacji prac projektowych w tym zakresie. Szczegółowa odpowiedź projektanta: Projektowany jest kanał technologiczny. Projekt kanalizacji sanitarnej istnieje i nie jest przedmiotem tego opracowania natomiast na etapie realizacji zadania zasadne jest wcześniejsze wykonanie kanalizacji sanitarnej. Wjazd na dz. nr 172/5, poszerzono do 5m.
3. Może przed remontem ulicy warto by było doprowadzić mieszkańcom KANALIZACJĘ ? Odpowiedź na zadane pytanie została udzielona w Głównej odpowiedzi projektanta powyżej.
4. Jeżeli droga będzie wykonana z kostki brukowej ściśle do siebie przylegające z odprowadzeniem deszczówki do studzienek kanalizacyjnych a nie w sposób jak jest zbudowana ul. Krótka to popieram projekt. Jednakże uważam że przebudowa drogi powinna nastąpić po położeniu kanalizacji. Budowa drogi a później jej rozbiórka aby położyć kanalizację jest niegospodarnością. Odpowiedź na zadane pytanie została udzielona w Głównej odpowiedzi projektanta powyżej – droga nie będzie realizowana tak jak ul. Krótka.
5. 1. Czy zostały przeanalizowane alternatywne możliwości wykonania budowy ul. Jeziornej? W szczególności utwardzenia jej za pomocą nawierzchni bitumicznej, asfaltowej? Jeśli tak, dlaczego został wybrany projekt budowy z kostki brukowej? 2. Czy została przeanalizowana możliwość wybudowania drogi rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego z nawierzchni bitumicznej wzdłuż jezdni ulicy Jeziornej? W dzisiejszych czasach obywatele przykładają coraz większą wagę do aktywności fizycznej i zdrowego trybu życia. Każda infrastruktura, która pomaga w utrzymaniu dobrego stanu zdrowia jest na wagę złota. Dlatego budowa drogi rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego jest bardzo ważna, przy każdej możliwej przebudowie. Tym bardziej przy drodze, która jest jedną z dwóch najważniejszych ulic Więckowic. Nawierzchnia bitumiczna jest coraz częściej wykorzystywana przy budowie infrastruktury towarzyszącej drogom publicznym, zarówno w większych miastach na terenie Polski, jak i w krajach zachodnich, gdzie takie drogi są już standardem. Nawierzchnia taka pozwala na bezpieczne uprawianie sportów (biegi, jazda na rowerze), bez narażania osób korzystających na nieprzyjemne kontuzje. Niestety nawierzchnia z kostki brukowej jest o wiele bardziej kontuzjogenna, prowadzi z biegiem czasu do przeciążenia stawów, co potwierdzają różne badania. 3. Czy przeanalizowano możliwość budowy ul. jeziornej po planowanej w późniejszym czasie budowie kanalizacji? Budowa kanalizacji, która odbędzie się po budowie drogi spowoduje niepotrzebne koszty, oraz niewątpliwie pogorszenie stanu drogi.

**Szczegółowa odpowiedź projektanta:**

1. Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej, została zaprojektowana, zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia i dobrana do specyfiki drogi. Poza tym, jest ona półprzepuszczalna, co zostało uwzględnione w obliczeniach odwodnienia projektowanej inwestycji.
2. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego w OPZ uwzględniono tylko budowę chodnika bez drogi rowerowej.
3. Wyjaśnienie w Głównej odpowiedzi projektanta powyżej.

6. Dzień dobry, Bardzo liczę na uwzględnienie zwłaszcza kwestii przemieszczania się dzieci do szkoły, obecnie trasa nie jest dla nich bezpieczna. Wiele z nich jeździ także od wiosny do jesieni na rowerach i ta kwestia musi też zostać uwzględniona (ścieżka rowerowa?). + oświetlenie Druga ważna kwestia to kanalizacja, której bardzo wyczekujemy, dobrze by projekt drogi zawierał już podwaliny pod kanalizację i aby droga nie musiała być rozbierana za chwilę pod kanalizację. Okablowanie światłowodowe - bardzo proszę o wzięcie również tej kwestii pod uwagę - na portalu internet.gov.pl widnieje informacja, że grudzień 2024 jest realnym terminem dla inwestycji światłowodowych w Więckowicach. Z pozdrowieniami :)

Częściowo wyjaśnienie znajduje się w Głównej odpowiedzi projektanta powyżej. Projektowany chodnik zapewni bezpieczną drogę dla dzieci. W opracowaniu jest projektowany kanał technologiczny dla zapewnienia realizacji linii światłowodowych w późniejszym okresie. Projektowana jest również w części ulicy kanalizacja deszczowa.

7. Witam ja z zapytaniem jestem mieszkańcem ul. Jeziornej 17 i chciałbym się dowiedzieć co będzie z rowem który się znajduje przy mojej posesji nie ukrywam że jakby tego rowu nie było to wody spływające z dwóch stron ulicy by nas zalewały co i tak ma to miejsce przy większych opadach lub przy wysokim poziomie wód gruntowych. Woda z mojej posesji wpływa do przepustu pod drogą gruntową która dalej płynie przy posesji nr.19i dalej do rowu ST48. Martwi mnie to że wjazd na drogę gruntową będzie szybko uszkodzony ..Droga gruntowa nr działki.194 jest niszczone przez duży sprzęt rolniczy .Mam nadzieję że projektant uwzględni to spostrzeżenie .Mam też pytanie gdzie będą parkowały samochody którymi przyjeżdżają przyjezdni czy projektowane pobocze gruntowe będzie trawiaste czy wysypane kamieniami czy innym surowcem czy na to pobocze będzie można wjechać samochodem chodzi mi o wysokość krawężnika .I jeszcze jedno chodzi o szerokość wjazdu na posesję czy nie można w moim przypadku poszerzyć go do istniejącego hydrantu

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Jezdnia jest projektowana z krawężnikami wysokimi miejscami obniżonymi i wody opadowe jak również roztopowe, zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej. Rów zostanie zasypany od istniejącego przepustu. Hydrant zgodnie z przepisami, musi być oddalony, od nawierzchni zjazdu.

8. Dzień dobry, proszę przy projekcie przebudowy ul. Jeziornej w Więckowicach uwzględnić projektowaną lokalizację zjazdu zgodnie z decyzją o lokalizacji zjazdu przesłaną do Państwa mailem. Planujemy w tym roku wystartować z budową i obecna lokalizacja bramy w ogrodzeniu zostanie zmieniona. Prawidłowa lokalizacja zgodnie z rysunkiem wysłanym mailem. Będziemy wdzięczni za uwzględnienie uwagi. Uwaga dotyczy zjazdu na działkę nr 172/10 (przyszła Jeziorna 57).

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Uwaga została uwzględniona, zjazd został przesunięty w miejsce projektowanego zjazdu zgodnie z decyzją przesłaną e-mailem.

9. Uwzględnienie kanału telekomunikacyjnego w drodze. Aby w przyszłości można było starać się o internet światłowodowy.

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Projektowany jest kanał technologiczny.

10. Proszę uzupełnić zjazd do działki nr 128/5. oś zjazdu 7,0 m od strony działki sąsiedniej o nr 128/6 Proszę uzupełnić chodnik do działki nr 128/5 oś 5,0 m od osi wjazdu (w kierunku zachodnim).

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Uzupełniono zjazd i chodnik, zgodnie z podanymi wymiarami.

11. Dlaczego planowane jest zastąpienie całości kostką brukową? Czy nie można pozostawić nawierzchni asfaltowej, poszerzyć drogę i dołożyć chodnik? Czy całkowita wymiana nawierzchni ma ekonomiczny sens? Mamy przecież miejsca w Więckowicach, które nie mają utwardzonej nawierzchni i tam w pierwszej kolejności przydałaby się kostka brukowa. Otrzymałem info, że to zamysł projektanta, aby wymienić całość na kostkę - czym to jest podyktowane? Czy projektant nie potrafi wykorzystać obecnej infrastruktury? I kolejna sprawa odnośnie planowanej kanalizacji - czy podczas prac drogowych na ul. Jeziornej przewidziane są prace dotyczące kanalizacji, aby później nie powielać kosztów?

Wyjaśnienie znajduje się w Głównej odpowiedzi projektanta powyżej. Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej, została zaprojektowana, zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia i dobrana do specyfiki drogi. Poza tym, jest ona półprzepuszczalna, co zostało uwzględnione w obliczeniach odwodnienia projektowanej inwestycji. Nie jest możliwe poszerzenie istniejącej nawierzchni drogi.

12. Projekt komunikacyjny, w szczególności projekt chodnika nie stanowi powiązania z chodnikiem istniejącym w ciągu ul. Jeziornej na odcinku od ul. Leśnej do drogi wojewódzkiej nr 307. Przedstawione rozwiązanie powoduje, że chodniki nie łączą się w żaden sposób (nawet przejściem dla pieszych) nie są powiązane funkcjonalnie, pieszy musi przejść przez środek skrzyżowania by dostać się na chodnik istniejący. Propozycja, by wprowadzić zmiany w projekcie, które będą stanowić całość funkcjonalną i użytkową chodnika, a co najważniejsze stanowić będą kontynuację istniejących ciągów pieszych. Można rozważyć przeniesienie chodnika na południową stronę jednej ul. Jeziornej, chociaż we fragmencie drogi. Działka o nr ewid. 129/10 nie posiada w projekcie zjazdu indywidualnego, który jest zjazdem istniejącym w terenie, wniosek o uwzględnienie stanu istniejącego. Propozycja, by na odcinku ul. Jeziornej w początkowym przebiegu (od ul. Gromadzkiej) wprowadzić rozwiązanie umożliwiające tymczasowe parkowanie, na czas dowozu dzieci do szkoły.

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Projektowany chodnik jest powiązany z ulicą Gromadzką, istnieje chodnik, który prowadzi do istniejącego przejścia dla pieszych. Dorysowano zjazd na działkę nr 129/10.

13. Proszę o uwzględnienie nowego oświetlenia led - zmianę źródła światła w już istniejących lampach lub wymianę całości lampy na led.

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Zmiana oświetlenia na ledowe zostanie rozpatrzona przez Urząd. Branża elektryczna nie jest przedmiotem tego opracowania.

14. Proszę o uwzględnienie w projekcie i naniesienie zmiany na działce 119/4 przy ul. Jeziornej 22. Do posesji są dwa wjazdy, jeden zgodnie z tym, co jest zaznaczone na obecnej mapie projektowej i drugi po prawej stronie od bramy wjazdowej uwzględnionej na projekcie. Jest to dojazd do drugiego garażu i wjazd dla samochodów dostawczych i traktora do obsługi ogrodu warzywnego usytuowanego na tyłach posesji. Na działce są dwie bramy wjazdowe.

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Został poszerzony projektowany zjazd na działkę nr 119/4 do 5,50m. Nie ma możliwości projektowania drugiego zjazdu. Obowiązujące przepisy uniemożliwiają lokalizację drugiego zjazdu na tej samej działce. Poza tym, istnieje tam studnia telekomunikacyjna, przez którą nie można zaprojektować zjazdu.



15.

1. Czy procedowane jest / będzie uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 325260P ul. Jeziornej w Więckowicach wraz z kanalizacją deszczową?
2. Czy projekt przebudowy ul. Jeziornej został skoordynowany z przewidzianą/projektowaną kanalizacją sanitarną wzdłuż ul. Jeziornej w Więckowicach?
3. Czy realizacja przebudowy ul. Jeziornej będzie powiązana z realizacją kanalizacji sanitarnej w Więckowicach? Jeśli tak, to w jaki sposób. Jeśli nie, to dlaczego.
4. Odwodnienie ul. Jeziornej Na odcinku km 0+989,10 do km 1+171,74 (koniec opracowania) nie zaprojektowano systemu odwodnienia, aktualnie na odcinku od km 1+052,15 w trakcie opadów, wody opadowe spływają całą szerokością nawierzchni i powodują rozmywanie pobocza i samego skrzyżowania z ul. Leśną. Zaprojektowany spadek poprzeczny jezdni i chodnika na tym odcinku jeszcze bardziej to zwiększy. Będzie następowała jeszcze silniejsza degradacja pobocza na odcinku poza zakresem opracowania w kierunku istniejącej nawierzchni z kostki ażurowej. Taka sytuacja może generować wzrost zagrożenia dla poruszających się na tym odcinku jak również będzie skutkować degradacją nawierzchni na skutek procesów zamarzania gromadzącej się tam wody w okresie zimowym. Brak rozwiązania odprowadzenia wód opadowych z rejonu skrzyżowania ul. Jeziorna/Leśna/Zbożowa.

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Wszystkie uwagi zostaną uwzględnione w projekcie wykonawczym.

16.

1. Czy rów i przepusty przed posesjami nr 19 i 19A i w drodze polnej działka nr 194 zostają (w przypadku likwidacji woda z rowu przy drodze polnej dz.nr 194 nie będzie miała odpływu)
2. Przy poprzedniej inwestycji jak był położony asfalt woda wlewała się na podwórkę posesja nr 19 i trzeba było wykonać garb na wjeździe oczywiście na własny koszt. Proszę by sytuacja się nie powtórzyła.
3. Czy kostka brukowa wytrzyma eksploatację na tej ulicy: (asfalt na asfalt czy nie był by tańszą inwestycją teraz wszystko trzeba zrywać) - traktory, przyczepy, kombajny.. itp. - w razie wypadku na ul. Bukowskiej cały objazd jest ulicą Jeziorną (ciężkie samochody TIRy itp.) - na tej ulicy naprawdę jest dość duży ruch
4. Na kiedy termin wykonania tej inwestycji?
5. Co z kanalizacją na ul. Jeziornej ? (projektów już trochę było)
6. Chętnie bym podesłał parę foto jak dzisiaj wyglądają okolice Ul. Jeziornej przy skrzyżowaniu z drogą polną dz.nr194 ale nie wiem jak dołączyć zdjęcia. (Dnia 5 lutego 2024 roku wody trochę jest rowy pełne wody)

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Rów i przepusty pod zjazdami zostaną zasypane do istniejącego przepustu. Jezdnia jest obramowana krawężnikiem wysokim i wody opadowe skierowane zostaną, do projektowanej kanalizacji deszczowej. Istniejący rów od ulicy Wąskiej do istniejącego przepustu, zostanie utrzymany, oczyszczony i zmodernizowany. Kostka brukowa, jest równie odporna na obciążenia, jak asfalt. Konstrukcja jezdni zostanie zaprojektowana zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami.

17. Poniżej przesyłam uwagi dot. koncepcji przebudowy ul. Jeziornej:

1. Należy rozważyć wykonanie chodników z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym, zamiast czerwonym, aby nawiązać do istniejących chodników w ul. Gromadzkiej, Krótkiej i Jeziornej na odcinku od ul. Leśnej w kierunku jeziora,
2. Koncepcja zakłada budowę kanalizacji deszczowej w związku z czym należy rozważyć wykonanie jezdni z nawierzchni bitumicznej,
3. Należy rozważyć przebudowę istniejącego/budowę nowego oświetlenia drogowego, ponieważ obecnie przy większych wiatrach oświetlenie regularnie nie działa, szczególnie w rejonie skrzyżowania z ul. Gromadzką.

Szczegółowa odpowiedź projektanta:

1. Kolor chodników zgodnie z sugestiami mieszkańców zostanie zmieniony z czerwonego na szary taki sam jak chodnik przy ul. Gromadzkiej oraz ul. Jeziornej za ul. Leśną.
2. Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej, została zaprojektowana, zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia i dobrana do specyfikacji drogi. Poza tym, jest ona półprzepuszczalna, co zostało uwzględnione w obliczeniach odwodnienia projektowanej inwestycji
3. Zmiana oświetlenia na ledowe zostanie rozpatrzona przez Urząd. Branża elektryczna nie jest przedmiotem tego opracowania.

18. Moje argumenty za poprowadzeniem chodnika prawą stroną w kierunku szkoły: Ulica Jeziorna w kierunku szkoły: po prawej stronie jest szersza w związku z tym tam powinien być poprowadzony chodnik, po lewej stronie ma aż 6 dróg poprzecznych, po prawej tylko dwie, drogi te mogą stanowić zagrożenie dla dzieci idących do szkoły. Lampy oświetlające drogę i ewentualny chodnik, są głównie po prawej stronie. Gdyby chodnik został poprowadzony prawą stroną w kierunku szkoły zostanie zachowana jego ciągłość od strony jeziora.

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Chodnik zaprojektowany zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia.

19. - brak przewidzianej wymiany oświetlenia, obecne latarnie mają kilkadziesiąt lat, świecą na żółto i podczas silnych wiatrów część z nich się wyłącza, - chodnik z czerwonej kostki to mało atrakcyjny, wręcz brzydki wizualnie pomysł, proponuje same zjazdy zrobić z kostki czerwonej, a pozostała część chodnika klasycznie na szaro jak w pozostałych częściach Więckowic i okolicznych wsi, - proponuje nawierzchnie jezdni bitumiczną, jeździ po jeziornej trochę maszyn rolniczych i obawiam się, że kostka może się szybko zniszczyć, - w miejscach gdzie są gospodarstwa rolne proponuję zamontować słupki aby maszyny rolnicze nie niszczyły krawężników wjeżdżając na nie, - brakuje zaprojektowanego dojazdu do mojego mieszkania ul. Jeziorna 3/3 - mieszkańcy oczekują kanalizacji sanitarnej i światłowodu, a tego w projekcie brakuje, - proszę o możliwie jak najwięcej drzew :)

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Kolor chodników zgodnie z sugestiami mieszkańców zostanie zmieniony z czerwonego na szary taki sam jak chodnik przy ul. Gromadzkiej oraz ul. Jeziornej za ul. Leśną. Z mapy do celów projektowych wynika, że mieszkanie 3/3 znajduje się na działce 103/7, gdzie zjazd i dojazd do furty jest zaprojektowane.

20.

1. W Więckowicach w pierwszej kolejności potrzebna jest kanalizacja, a nie wymiana drogi asfaltowej na kostkę brukową. Mam nadzieję, że kanalizacja pojawi się wcześniej i nie będzie tak, że droga zostanie zrobiona, a potem będzie rozwalana żeby położyć kanalizację.
2. W drugiej kolejności w Więckowicach przydałyby się światłowody. Prawie w całej gminie w czasie pandemii został zrobiony dostęp do światłowodu, tylko Więckowice leżą odłogiem.
3. Jeśli chodzi o projekt drogi to uważam, że takie drogi wewnątrz wsi powinny być robione również pod potrzeby mieszkańców a nie tylko pod wchłanianie deszczówek. Chciałbym żeby moje dzieci miały gdzie jeździć na rolkach, hulajnogach czy rowerach. Kostka brukowa do tego się nie nadaje, a kostka brukowa z otworami jeszcze bardziej się nie nadaje. W Internecie można znaleźć wyniki badań, które wykazały, że jazda na rowerze po fazowanej kostce brukowej jest dla zdrowia równie zła jak praca przy młocie pneumatycznym. To nie żart. <https://lanckoronska.zm.org.pl/download/prezentacje/0911-standardy-wibracje.pdf> Może zatem należałoby znaleźć kompromis między odprowadzaniem deszczówki a zdrowiem mieszkańców i szansą dla dzieci do zabawy.
4. W projekcie zastosowane są kwadratowe progi zwalniające. Nie rozumiem dlaczego jest taka moda na robienie takich progów zwalniających. Większość samochodów ma taki rozstaw kół, że zasadniczo nie musi za wiele zwalniać, żeby bez problemu przez nie przejechać. Po co zatem montować progi zwalniające, które nie zwalniają?

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Częściowo wyjaśnienie znajduje się w Głównej odpowiedzi projektanta powyżej. Projektowany jest kanał technologiczny.

21.

Proszę o poszerzenie wjazdu na moją działkę Jeziorna nr 10 do szerokości 5,5 m ze względu na umożliwienie wjazdu ciężkim sprzętem rolniczym (kombajn) Proszę o przeniesienie znaków drogowych i progu zwalniającego poza obręb budynku 3. Proszę o pozostawienie pasa zielonego wzdłuż chodnika na granicy mojej działki (szer. około 60 cm)

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Zjazd został poszerzony do 5,50 m. Nie ma miejsca w pasie drogowym w tym miejscu na pas zieleni o szerokości 60cm, od granicy działki nr 107. Pas drogowy w tym miejscu jest bardzo wąski. Przepisy w rozporządzeniu nie pozwalają na przestawienie tego progu zwalniającego, a tym samym znaków.



22. Dzień dobry, nie podoba mi się oraz mojemu mężowi projekt poprowadzenia chodnika po prawej stronie ulicy patrząc od ulicy Gromadzkiej, w związku z tym chciałabym zgłosić kilka uwag do zaproponowanego projektu. Proszę o udzielenie mi odpowiedzi na poniższe kwestie:

1. na odcinku między ulicą Zbożową a Gromadzką po lewej stronie znajdują się tylko dwie drogi poprzeczne (ul. Słoneczna), przez które dzieci idąc do szkoły musiałyby przejść natomiast po stronie prawej ulicy Jeziornej znajduje się aż 6 takich dróg,
2. po lewej stronie ulicy jest poprowadzone oświetlenie ulicy, które powinno zapewnić bezpieczeństwo pieszym a nie przejeżdżającym samochodom,
3. linia zabudowy budynków po stronie lewej wynosi 8 metrów, natomiast po stronie prawej tylko 6, czyli będzie brak jakiegokolwiek prywatności,
4. chciałabym, żeby pomiędzy ulicą Lipową a Kukurydzianą została zamontowana dodatkowa poduszka berlińska, ponieważ niektórzy kierowcy z lepszymi autami nie przestrzegają przepisów ograniczenia prędkości w terenie zabudowanym,
5. w projekcie jest mowa, że ulica będzie zbudowana z kostki betonowej a przecież po tej ulicy jeżdżą szamba, ciągniki i jak jest korek na drodze 307 to również tiry, więc nie dosyć że ulica szybko zostanie zniszczona to jeszcze będzie niesamowity hałas. Z poważaniem mieszkanka.

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Chodnik został zaprojektowany zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia. Nie przewiduje się projektowania dodatkowej poduszki berlińskiej. Kostka brukowa, jest równie odporna na obciążenia, jak asfalt.

23. Dlaczego nie została zaprojektowana zieleni.

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Umowa nie przewiduje zieleni. Jakiegokolwiek nasadzenia drzew nie są możliwe, ze względu na liczne media pod ziemią i zapewnienie określonych normami odległości. Jeżeli chodzi o zasianie części gruntowej trawą zostanie to uwzględnione w kosztorysie.

24. Dzień dobry. Jako mieszkaniec od 25 lat przy ulicy Jeziornej 19A, chciałbym przedstawić w punktach kilka uwag:

1. Uważam, że nawierzchnia z kostki brukowej się nie sprawdzi na tym podmokłym terenie (testowałem to chociażby na podwórku i nawet przy 80 cm podbudowy dalej wychodzą koleiny i grunt pływa na glinie). Nie ma mowy na tym terenie o rozsącaniu wody przez kostkę. Woda na tym terenie przy okresie mokrym potrafi być na poziomie zero - bez kopania.
2. Jazda autem po nawierzchni z kostki brukowej generuje hałas i drgania (zupełnie niepotrzebnie). Widać różnicę porównując do ulicy Krótkiej.
3. Proszę o ograniczenie nośności drogi adekwatnie do jej budowy np. 12 ton. Obecnie każdy objazd ulicy Bukowskiej DW307 odbywa się przez ulicę Jeziorną, włącznie ze wszystkimi tirami itd. (sytuacja powtarza się kilka razy do roku i trwa do kilku godzin).
4. Proszę o zachowanie rowu melioracyjnego wzdłuż działki 176/3 i 176/4, ponieważ jest on niezbędny do odprowadzenia nadmiaru wody opadowej oraz wody z pól uprawnych znajdujących się za tymi działkami. W przypadku zasypania tego rowu - nasze działki zwyczajnie znajdą się pod wodą ze względu na istniejące spadki. Do rowu wzdłuż działki 176/3 i 176/4 wpływa również woda z rowu wzdłuż działki 194 odwadniającego wielkopowierzchniowe pola uprawne.
5. Proszę o zwrócenie uwagi na wysokość drogi w stosunku do działek zamieszkałych. Niedopuszczalne jest, aby droga znajdowała się wyżej niż podwórka, ponieważ nadmiar wody opadowej będzie się wlewał do mieszkańców na podwórka (było już tak kilkakrotnie).
6. Proszę o przesunięcie progu zwalniającego przy działce 176/3 o 3-4 metry w stronę zachodnią (ulicy Krótkiej), ponieważ obecnie znajduje się zbyt blisko wjazdu na działkę i utrudnia wjazd na posesję.
7. Proszę o zastosowanie barierek przy progach zwalniających po bokach jezdni, ponieważ obecnie notorycznie są omijane poboczem przez pojazdy.
8. Proszę o zwrócenie uwagi, iż drogą poruszają się pojazdy rolnicze typu kombajny, traktory z przyczepami (teren zamieszkały przez gospodarzy).
9. Proszę o zwrócenie uwagi, czy możliwe byłoby zachowanie pasa zieleni, nasadzenia drzew, krzewów.
10. Proszę o modernizację oświetlenia ulicznego.

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Większość jezdni ulicy Jeziornej, ma zaprojektowaną kanalizację deszczową. Rów wzdłuż działki 176/3 i 176/4 ze względu na projektowaną kanalizację deszczową nie będzie potrzebny i ma być do przepustu zasypany. Przepisy w rozporządzeniu nie pozwalają na przestawienie tego progu zwalniającego. Ograniczeniem, dla progów zwalniających będzie krawężnik, nie potrzeba więc „barierek”. Nasadzenie drzew, krzewów nie jest możliwe, ze względu na liczne media pod ziemią.

25. Uprzejmie proszę o wprowadzenie drugiego zjazdu na działkę nr ewidencyjny 108 (Jeziorna nr 12) ze względu na planowany podział działki i budowę nowego domu mieszkalnego

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Na posesję nr 12 jest zaprojektowany zjazd. Nie ma możliwości projektowania drugiego zjazdu. Obowiązujące przepisy uniemożliwiają lokalizację drugiego zjazdu na tej samej działce. Będzie to możliwe po podziale działki.

26.

1. Uprzejmie proszę o poszerzenie drugiego wjazdu na moją działkę o numerze ewidencyjnym 197/2 do szerokości 6,00 m (ul. Jeziorna 13). Jednocześnie proszę o obniżenie krawężników na tym wjeździe.
2. Ze względu na wjazd ciężkim i wielokrotnie długim sprzętem rolniczym (traktor + 2 przyczepy) proszę o obniżenie krawężników chodnika i wzmocnienie jego podłoża ponieważ często wjazd wymaga "zadania się" i wjechania na część chodnika.

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Zjazd został poszerzony do 5,50m (możliwa maksymalna szerokość). Krawężniki na zjazdach są obniżone do 4cm. Obniżenie krawężnika na dojeździe do furtki 2 cm. Konstrukcja chodnika-dojeździe do furtki zostanie uwzględniona.

27. Czy wraz z budową ulicy Jeziorną poprowadzona zostanie instalacja kanalizacji sanitarnej (tzw. sucha) pod przyszłą planowaną budowę w kolejnych latach? Warto to rozważyć aby za kilka lat nie rozkopywać już zrobionej ulicy jeziorną tylko pod zabudowę instalacji kanalizacji sanitarnej i powiełać kosztów budowy.

Odpowiedź na pytanie znajduje się w Głównej odpowiedzi projektanta powyżej.

28. Dzień Dobry W uzupełnieniu do przekazanych w dniu 03.02.2024r. uwag do projektu budowy ulicy Jeziornej w Więckowicach przekazuję jeszcze jedną uwagę: Zauważono brak spójności w docelowym funkcjonowaniu skrzyżowania ulic Jeziorna / Leśna / Zbożowa - w przedstawionej koncepcji, do skrzyżowania ww. ulic projektuje się chodnik po prawej stronie drogi, natomiast za skrzyżowaniem, przebudowana już ulica Jeziorna posiada chodnik po stronie lewej. W obrębie przebudowywanego skrzyżowania nie zapewniono dojeżdża / komunikacji pomiędzy ww. chodnikami. Rodzi się pytanie czy przedłożona koncepcja uzyskała pozytywną opinię co do zatwierdzenia geometrii drogi.

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Doprojektowano chodnik po prawej stronie, żeby była możliwość przejścia na lewą stronę ulicy Jeziornej.

29.

1. Wysokość krawężnika - proszę o przemyślenie czy krawężnik musi być tak wysoki - nie wszyscy jeżdżą SUVami, a w przypadku gdy na drodze stanie śmieciarka (a nie ma w zwyczaju stawać idealnie przy krawężniku) tak wysoki krawężnik może uniemożliwić jej ominięcie (bez strat w felgach/oponach).
2. Szerokość drogi - bardzo proszę aby szerokość drogi pozwalała na SWOBODNE ominięcie się dwóch współczesnych pojazdów (szerszych niż Fiat 126p). Nawet niech to się odbędzie kosztem zwężenia chodnika, to nie centrum Poznania - tu nie ma tłumów ;)
3. Z jakiej kostki brukowej przewidziana jest ta przebudowa? Proszę zwrócić uwagę, że kostka na ulicy Krótkiej się porożjeżdżała. Nie lepiej byłoby wylać przyjemny i cichy asfalt i zadbać o odpowiednie odprowadzenie wody?

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Szerokość jezdni jak również szerokość chodnika, została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem o drogach publicznych. Szerokość chodnika, jest szerokością najmniejszą.



30. na planie budowy mam zaznaczoną furtkę oraz wjazd ale nie jestem pewna czy prawidłowo zaznaczony ponieważ mam dwa wjazdy : jeden typowo do garażu, a drugi zaraz obok garażu na cały teren działki. Mam pytanie czy można zrobić jeden większy wjazd ,a jak nie to lepszy dla mnie byłby wjazd na teren całej działki.

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Pytający nie podał danych o jaką działkę chodzi.

31. Przy moim domu Jeziorna 60, 62-070 Więckowice nr działki 128/3, nieprawidłowo jest zlokalizowany podjazd i alejki prowadzące do furtek. Na tym obrazku narysowałem z wymiarami, gdzie powinien być podjazd i alejki: https://drive.google.com/file/d/1SWiVYy_s5axkbzgqX6xTrteoOr7M3AUR/view?usp=sharing Być może zrobienie podjazdu w prawidłowym miejscu wpłynie na lokalizację studzienki do wody deszczowej, która jest w obecnym projekcie. Dodatkowo proponuję, żeby chodnik był z drugiej strony jezdni, ponieważ jest tam już oświetlenie, nie ma tam tyle mediów w drodze takich jak prąd woda i gaz, zapewni to ciągłość z już wybudowanym chodnikiem na końcu ulicy Jeziornej przy Drwęsie. Chodnik z drugiej strony jezdni będzie też wymagał mniejszej ilości przejeźdź, ponieważ jest tam mniej dróg odchodzących od ulicy Jeziornej. Dodatkowo w zaproponowanym projekcie nie ma informacji o śmietnikach i oświetleniu, które koniecznie musi być.

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Przeniesiono wjazd i dojeżdżenie do furtki w prawidłowe miejsce. Chodnik zaprojektowano zgodnie z OPZ.

32. Pierwszy argument w którym uprzejmie proszę o ewentualne uwzględnienie zmiany usytuowania chodnika jest taki że tereny przed domami przy których ma powstać są znacznie mniejsze niż po przeciwnej stronie. Sąsiedzi naprzeciwko mają 8 metrów od plotu do jezdni a my niecałe 5 metrów także zabieranie nam dodatkowo terenu pod chodnik jest nie sprawiedliwe gdyż nie będziemy mieć możliwości zaparkowania na własnym podjeździe, w ogóle przed własnym domem, gdy powstanie chodnik po stronie przeciwnej i szerszej zmieści się spokojnie samochód i chodnik. A drugi argument jest taki że chodnik po zmianie strony w aktualnym projekcie byłby przedłużeniem już istniejącego chodnika na ul. Jeziornej w stronę jeziora Niepruszewskiego. Mamy nadzieję że dana inwestycja będzie realizowana po wcześniejszym podłączeniu do kanalizacji.

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Usytuowanie chodnika po danej stronie jest zgodnie z OPZ.

33. Moje spostrzeżenia na temat budowy ul. Jeziornej - chodnik powinien znajdować się po przeciwnej stronie a nie jak jest w prezentowanej koncepcji gdyż wtedy byłby kontynuacją istniejącego już chodnika na ul. Jeziornej w stronę jeziora, a druga sprawa to fakt że mieszkańcy domów po stronie przeciwnej mają dużo szerszy pas zieleni przed domami niż strona węższa uwzględniona w obecnym projekcie.

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Usytuowanie chodnika po danej stronie jest zgodnie z OPZ.

34. Wnioskujemy o poszerzenie istniejącego zjazdu na posesję nr 56 na działkę nr 128/4 o szerokość istniejącego dojazdu do furtki. Koncepcja projektowa uwzględniła zjazd o szerokości 4 metrów na przedmiotową posesję, a faktycznie ma on szerokość około 6 metrów. Ponadto na rogu ul. Jeziornej i ul. Piniowej rośnie wierzba, która ma około 12 m wysokości. Prosimy o jej zachowanie.

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Poszerzono zjazd do 5,50m. Wierzba niestety musi być usunięta, ze względu, że rośnie centralnie na skrzyżowaniu – zamiennie będą posadzone nasadzenia rekompensacyjne.

35. Kilka lat temu były konsultacje i powstał projekt kanalizacji sanitarnej w ciągu ulicy Jeziornej. Jak to się ma do obecnego projektu, gdzie jest mowa tylko o kanalizacji deszczowej? Czy wzorem ulicy Gromadzkiej nie można za jednym razem położyć na sucho kanalizacji sanitarnej? Wiem - koszty. Ale będą jeszcze większe jak trzeba będzie zrywać 1,4 km nowo ułożonej ul. Jeziornej łącznie z odcinkiem od ul. Leśnej łącznie z ul. Świerkową w Drwęsie. Poza tym projekt niebudzi wątpliwości.

Odpowiedź na zadane pytania znajduje się w Głównej odpowiedzi projektanta powyżej.

36. Pragniemy zapytać czy: - istniejące dojeżdżenie przy posesji nr 31 do furtki będzie likwidowane czy pozostanie? Jeżeli pozostanie to co w przypadku gdy będzie różnica wysokościowa - czy projekt przewiduje ewentualne wysokościowe dowiązanie do nowo projektowanego zjazdu. Jeżeli przewiduje likwidację to wnosimy o zaprojektowanie dojeżdżenia do furtki. - teren pomiędzy projektowanym poboczem a granicą pasa drogowego (zaznaczony na białym - istniejące trawniki) czy przewidziany są do odtworzenia? prosimy o potwierdzenie że nie przewiduje się tam żadnych prac ziemnych? - czy jest możliwość zamiany czerwonej kostki betonowej na szarą jako kontynuacja koloru kostki z ul. Gromadzkiej, - wnosimy o wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego a nie betonowej kostki brukowej. Proszę o wyjaśnienie co jest odbiornikiem kanalizacji deszczowej dla pierwszego odcinka kanalizacji (od 0+000 do 0+463). Proszę o wyjaśnienie na czym polega system kanalizacji retencyjno-rozsączający na dalszym odcinku? Proszę o udostępnienie przekroju podłużnego ulicy? Proszę o wyjaśnienie jaki krawężnik znajduje się po stronie lewej drogi (zgodnie z kilometrażem czyli tam gdzie nie ma chodnika)?

Szczegółowa odpowiedź projektanta: Wszystkie istniejące zjazdy, będą rozebrane i ułożone na nowo, ze względu na sytuację wysokościową, jak również estetyczną - kolorystyczną. Odbiornikiem kanalizacji deszczowej jest rów na działce nr 119/2.



Dane wypełniającego

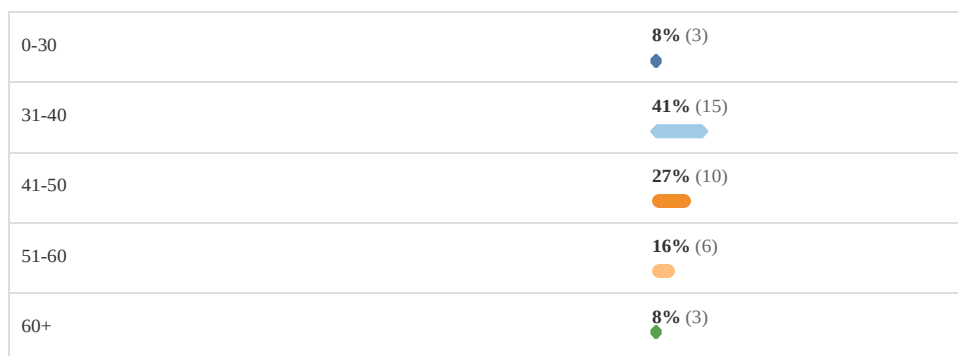
Wiek

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

- 0-30
- 31-40
- 41-50
- 51-60
- 60+

Wykres 1. Wiek



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **3** do **15** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- 31-40
- 41-50

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- 0-30
- 51-60
- 60+

Dane wypełniającego

Mieszkaniec

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

- Mieszkaniec ul. Jeziornej w Więckowicach
- Mieszkaniec Więckowic
- Mieszkaniec Gminy Dopiewo
- Mieszkaniec spoza Gminy Dopiewo

Wykres 2. Mieszkaniec



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **0** do **23** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Mieszkaniec ul. Jeziornej w Więckowicach
- Mieszkaniec Więckowic

Najrzadziej - poniżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Mieszkaniec Gminy Dopiewo
- Mieszkaniec spoza Gminy Dopiewo



KLAUZULA INFORMACYJNA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO niniejszym informujemy, iż: Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Dopiewo, reprezentowana przez Wójta Gminy Dopiewo, 62- 070 Dopiewo, ul. Leśna 1c, NIP: 7773133416 (dalej: Administrator). Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych (IOD) Administratora jest możliwy za pomocą adresu e-mail: iod@dopiewo.pl. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane na podstawie dobrowolnie wyrażonej zgody tj. art. 6 ust. 1 lit. a) RODO. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzania konsultacji społecznych oraz wyrażania opinii w sprawach istotnych w Gminie Dopiewo. Brak dobrowolnej zgody na przetwarzanie danych osobowych będzie skutkować niemożnością wyrażenia opinii w trakcie konsultacji społecznych. Jeżeli przetwarzanie danych odbywa się na podstawie zgody na przetwarzanie, klienci mają prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie ich danych osobowych w dowolnym momencie, bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem. Ma Pani/Pan prawo do żądania od Administratora: dostępu do treści swoich danych osobowych, sprostowania danych, które są nieprawidłowe, ograniczenia przetwarzania: jeśli kwestionuje Pani/Pan prawidłowość tych danych, przetwarzanie jest niezgodne z prawem, a sprzeciwia się Pani/Pan usunięciu tych danych, Administrator nie potrzebuje już danych osobowych do celów przetwarzania, ale są one potrzebne Pani/Panu do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń, gdy wniosła/wniósł Pani/Pan sprzeciw wobec przetwarzania danych - do czasu stwierdzenia nadrzędnych interesów Administratora nad podstawą takiego sprzeciwu, usunięcia danych, gdy: dane nie są już niezbędne do celów, dla których zostały zebrane, po wniesieniu sprzeciwu wobec przetwarzania danych, jeśli nie występują nadrzędne prawnie uzasadnione podstawy przetwarzania, dane są przetwarzane niezgodnie z prawem, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją, wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane odbiorcom w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego. Pani/Pana dane osobowe mogą zostać powierzone następującemu odbiorcy danych: Euro Innowacje sp. z o. o., ul. Garbary 100/11, 61-757 Poznań, NIP: 783-16-89-551, w celu realizacji usługi formularzy online na stronie <https://dopiewo.konsultacjejst.pl/>. Pani/Pana dane osobowe nie będą profilowane i nie nastąpi zautomatyzowane podejmowanie decyzji. Dane osobowe będą przechowywane do 5 lat od zakończenia danego procesu konsultowania i wyrażania opinii.

Jednokrotny wybór osoby głosującej

Możliwe odpowiedzi:

1. Wyrażam zgodę na przetwarzanie podanych danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych



Wykres 3. Zgodnie z art. 13 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO niniejszym informujemy, iż: Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Dopiewo, reprezentowana przez Wójta Gminy Dopiewo, 62-070 Dopiewo, ul. Leśna 1c, NIP: 7773133416 (dalej: Administrator). Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych (IOD) Administratora jest możliwy za pomocą adresu e-mail: iod@dopiewo.pl. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane na podstawie dobrowolnie wyrażonej zgody tj. art. 6 ust. 1 lit. a) RODO. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzania konsultacji społecznych oraz wyrażania opinii w sprawach istotnych w Gminie Dopiewo. Brak dobrowolnej zgody na przetwarzanie danych osobowych będzie skutkować niemożnością wyrażenia opinii w trakcie konsultacji społecznych. Jeżeli przetwarzanie danych odbywa się na podstawie zgody na przetwarzanie, klienci mają prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie ich danych osobowych w dowolnym momencie, bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem. Ma Pani/Pan prawo do żądania od Administratora: dostępu do treści swoich danych osobowych, sprostowania danych, które są nieprawidłowe, ograniczenia przetwarzania: jeśli kwestionuje Pani/Pan prawidłowość tych danych, przetwarzanie jest niezgodne z prawem, a sprzeciwia się Pani/Pan usunięciu tych danych, Administrator nie potrzebuje już danych osobowych do celów przetwarzania, ale są one potrzebne Pani/Panu do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń, gdy wniosła/wniósł Pani/Pan sprzeciw wobec przetwarzania danych - do czasu stwierdzenia nadrzędnych interesów Administratora nad podstawą takiego sprzeciwu, usunięcia danych, gdy: dane nie są już niezbędne do celów, dla których zostały zebrane, po wniesieniu sprzeciwu wobec przetwarzania danych, jeśli nie występują nadrzędne prawnie uzasadnione podstawy przetwarzania, dane są przetwarzane niezgodnie z prawem, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją, wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane odbiorcom w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego. Pani/Pana dane osobowe mogą zostać powierzone następującemu odbiorcy danych: Euro Innowacje sp. z o. o., ul. Garbary 100/11, 61-757 Poznań, NIP: 783-16-89-551, w celu realizacji usługi formularzy online na stronie <https://dopiewo.konsultacjejst.pl/>. Pani/Pana dane osobowe nie będą profilowane i nie nastąpi zautomatyzowane podejmowanie decyzji. Dane osobowe będą przechowywane do 5 lat od zakończenia danego procesu konsultowania i wyrażania opinii.

Liczba głosów oddanych na poszczególne odpowiedzi kształtowała się od **37** do **37** co prezentuje Wykres.

Głosujący najczęściej - równo lub powyżej ŚREDNIEJ wybrali odpowiedzi:

- Wyrażam zgodę na przetwarzanie podanych danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych

Wyrażam zgodę na przetwarzanie podanych danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych

100% (37)



Źródło: Opracowanie na podstawie wyników badań ankietowych



3. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Gminy Dopiewo
Adres email	urząd_gminy@dopiewo.pl
Numer telefonu	+48 61 814 83 31
Adres	ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo



Spis wykresów

Wykres 1. Wiek

Wykres 2. Mieszkaniec

Wykres 3. Zgodnie z art. 13 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO niniejszym informujemy, iż: Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gmina Dopiewo, reprezentowana przez Wójta Gminy Dopiewo, 62-070 Dopiewo, ul. Leśna 1c, NIP: 7773133416 (dalej: Administrator). Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych (IOD) Administratora jest możliwy za pomocą adresu e-mail: iod@dopiewo.pl. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane na podstawie dobrowolnie wyrażonej zgody tj. art. 6 ust. 1 lit. a) RODO. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzania konsultacji społecznych oraz wyrażania opinii w sprawach istotnych w Gminie Dopiewo. Brak dobrowolnej zgody na przetwarzanie danych osobowych będzie skutkować niemożnością wyrażenia opinii w trakcie konsultacji społecznych. Jeżeli przetwarzanie danych odbywa się na podstawie zgody na przetwarzanie, klienci mają prawo do cofnięcia zgody na przetwarzanie ich danych osobowych w dowolnym momencie, bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem. Ma Pani/Pan prawo do żądania od Administratora: dostępu do treści swoich danych osobowych, sprostowania danych, które są nieprawidłowe, ograniczenia przetwarzania: jeśli kwestionuje Pani/Pan prawidłowość tych danych, przetwarzanie jest niezgodne z prawem, a sprzeciwia się Pani/Pan usunięciu tych danych, Administrator nie potrzebuje już danych osobowych do celów przetwarzania, ale są one potrzebne Pani/Panu do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń, gdy wniosła/wniósł Pani/Pan sprzeciw wobec przetwarzania danych - do czasu stwierdzenia nadrzędnych interesów Administratora nad podstawą takiego sprzeciwu, usunięcia danych, gdy: dane nie są już niezbędne do celów, dla których zostały zebrane, po wniesieniu sprzeciwu wobec przetwarzania danych, jeśli nie występują nadrzędne prawnie uzasadnione podstawy przetwarzania, dane są przetwarzane niezgodnie z prawem, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pani/Pana danych osobowych z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją, wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane odbiorcom w państwach spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego. Pani/Pana dane osobowe mogą zostać powierzone następującemu odbiorcy danych: Euro Innowacje sp. z o. o., ul. Garbary 100/11, 61-757 Poznań, NIP: 783-16-89-551, w celu realizacji usługi formularzy online na stronie <https://dopiewo.konsultacjejst.pl/>. Pani/Pana dane osobowe nie będą profilowane i nie nastąpi zautomatyzowane podejmowanie decyzji. Dane osobowe będą przechowywane do 5 lat od zakończenia danego procesu konsultowania i wyrażania opinii.

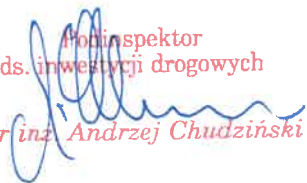
Odpowiedzi na wnioski i uwagi do prezentowanej koncepcji budowy ul. Jeziornej w Więckowicach

Bardzo wiele uwag złożonych w czasie trwania konsultacji dotyczyło kwestii realizacji budowy kanalizacji sanitarnej w ulicy Jeziornej w Więckowicach. Urząd Gminy zapewnia, że roboty budowlane dotyczące realizacji budowy ulicy zostaną poprzedzone wykonaniem kanalizacji sanitarnej lub minimum wykonaniem tak zwanego „kanału suchego”, który zapewni możliwość późniejszego skanalizowania ulicy bez jej dewastacji.

1. Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej, została zaprojektowana, zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia i dobrana do specyfiki drogi. Jest ona półprzepuszczalna, co zostało uwzględnione w obliczeniach odwodnienia projektowanej inwestycji. Na jezdni zaprojektowano spowalnicze w postaci poduszek berlińskich – stąd przejazd rowerem nie będzie problemowy.
2. Projektowany jest kanał technologiczny. Projekt kanalizacji sanitarnej istnieje i nie jest przedmiotem tego opracowania natomiast na etapie realizacji zadania zasadne jest wcześniejsze wykonanie kanalizacji sanitarnej. Wjazd na dz. nr 172/5, poszerzono do 5m.
3. Wyjaśnienie w uwadze wstępnej.
4. Wyjaśnienie w uwadze wstępnej droga nie będzie realizowana tak jak ul. Krótka.
5.
 1. Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej, została zaprojektowana, zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia i dobrana do specyfiki drogi. Poza tym, jest ona półprzepuszczalna, co zostało uwzględnione w obliczeniach odwodnienia projektowanej inwestycji.
 2. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego w OPZ uwzględniono tylko budowę chodnika bez drogi rowerowej.
 3. Wyjaśnienie w uwadze wstępnej.
6. Częściowo wyjaśnienie w uwadze wstępnej. Projektowany chodnik zapewni bezpieczną drogę dla dzieci. W opracowaniu jest projektowany kanał technologiczny dla zapewnienia realizacji linii światłowodowych w późniejszym okresie. Projektowana jest również w części ulicy kanalizacja deszczowa.
7. Jezdnia jest projektowana z krawężnikami wysokimi miejscami obniżonymi i wody opadowe jak również roztopowe, zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej. Rów zostanie zasypyany od istniejącego przepustu. Hydrant zgodnie z przepisami, musi być oddalony, od nawierzchni zjazdu.
8. Uwaga została uwzględniona, zjazd został przesunięty w miejsce projektowanego zjazdu zgodnie decyzją przesłaną e-mailem.
9. Projektowany jest kanał technologiczny.
10. Uzupełniono zjazd i chodnik, zgodnie z podanymi wymiarami.
11. Wyjaśnienie w uwadze wstępnej. Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej, została zaprojektowana, zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia i dobrana do specyfiki drogi. Poza tym, jest ona półprzepuszczalna, co zostało uwzględnione w obliczeniach odwodnienia projektowanej inwestycji. Nie jest możliwe poszerzenie istniejącej nawierzchni drogi.
12. Projektowany chodnik jest powiązany z ulicą Gromadzką, istnieje chodnik, który prowadzi do istniejącego przejścia dla pieszych. Dorysowano zjazd na działkę nr 129/10.

- Wniosk
tu 12
13. Zmiana oświetlenia na ledowe zostanie rozpatrzona przez Urząd. Branża elektryczna nie jest przedmiotem tego opracowania.
 14. Został poszerzony projektowany zjazd na działkę nr 119/4 do 5,50m . Nie można zaprojektować dwóch zjazdów, na jedną posesję. Poza tym, istnieje tam studnia telekomunikacyjna, przez którą nie można zaprojektować zjazdu.
 15. Wszystkie uwagi zostaną uwzględnione w projekcie wykonawczym.
 16. Rów i przepusty pod zjazdami zostaną zasypane do istniejącego przepustu. Jezdnia jest obramowana krawężnikiem wysokim i wody opadowe skierowane zostaną, do projektowanej kanalizacji deszczowej. Istniejący rów od ulicy Wąskiej do istniejącego przepustu, zostanie utrzymany, oczyszczony i zmodernizowany.
Kostka brukowa, jest równie odporna na obciążenia, jak asfalt. Konstrukcja jezdni zostanie zaprojektowana zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami.
 17.
 1. Kolor chodników zgodnie z sugestiami mieszkańców zostanie zmieniony z czerwonego na szary taki sam jak chodnik przy ul. Gromadzkiej oraz ul. Jeziornej za ul. Leśną.
 2. Nawierzchnia z kostki betonowej brukowej, została zaprojektowana, zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia i dobrana do specyfiki drogi. Poza tym, jest ona półprzepuszczalna, co zostało uwzględnione w obliczeniach odwodnienia projektowanej inwestycji
 3. Zmiana oświetlenia na ledowe zostanie rozpatrzona przez Urząd. Branża elektryczna nie jest przedmiotem tego opracowania.
 18. Chodnik zaprojektowany zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia.
 19. Kolor chodników zgodnie z sugestiami mieszkańców zostanie zmieniony z czerwonego na szary taki sam jak chodnik przy ul. Gromadzkiej oraz ul. Jeziornej za ul. Leśną. Z mapy do celów projektowych wynika, że mieszkanie 3/3 znajduje się na działce 103/7 , gdzie zjazd i dojście do furtki jest zaprojektowane.
 20. Częściowo wyjaśnienie w uwadze wstępnej. Projektowany jest kanał technologiczny.
 21. Zjazd został poszerzony do 5,50 m. Nie ma miejsca w pasie drogowym w tym miejscu na pas zieleni o szerokości 60cm, od granicy działki nr 107. Pas drogowy w tym miejscu jest bardzo wąski. Przepisy w rozporządzeniu nie pozwalają na przestawienie tego progu zwalniającego, a tym samym znaków.
 22. Chodnik został zaprojektowany zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia. Nie przewiduje się projektowania dodatkowej poduszki berlińskiej. Kostka brukowa, jest równie odporna na obciążenia, jak asfalt.
 23. Umowa nie przewiduje zieleni. Jakikolwiek nasadzenia drzew nie są możliwe, ze względu na liczne media pod ziemią i zapewnienie określonych normami odległości. Jeżeli chodzi o zasianie części gruntowej trawą zostanie to uwzględnione w kosztorysie.
 24. Większość jezdni ulicy Jeziornej, ma zaprojektowaną kanalizację deszczową. Rów wzdłuż działki 176/3 i 176/4 ze względu na projektowaną kanalizację deszczową nie będzie potrzebny i ma być do przepustu zasypany. Przepisy w rozporządzeniu nie pozwalają na przestawienie tego progu zwalniającego. Ograniczeniem, dla progów zwalniających będzie krawężnik, nie potrzeba więc „barierek”. Nasadzenie drzew, krzewów nie jest możliwe, ze względu na liczne media pod ziemią.
 25. Na posesję nr 12 jest zaprojektowany zjazd. Nie ma możliwości projektowania drugiego zjazdu. Obowiązujące przepisy uniemożliwiają lokalizację drugiego zjazdu na tej samej działce. Będzie to możliwe po podziale działki.

26. Zjazd został poszerzony do 5,50m (możliwa maksymalna szerokość). Krawężniki na zjazdach są obniżone do 4cm. Obniżenie krawężnika na dojeździe do furtki 2 cm. Konstrukcja chodnika-dojeździe do furtki zostanie uwzględniona.
27. Wyjaśnienie w uwadze wstępnej.
28. Doprojektowano chodnik po prawej stronie, żeby była możliwość przejścia na lewą stronę ulicy Jeziornej.
29. Szerokość jezdni jak również szerokość chodnika, została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem o drogach publicznych. Szerokość chodnika, jest szerokością najmniejszą.
30. Pytający nie podał danych o jaką działkę chodzi.
31. Przeniesiono wjazd i dojeździe do furtki w prawidłowe miejsce. Chodnik zaprojektowano zgodnie z OPZ.
32. Usytuowanie chodnika po stronie zgodnie z OPZ.
33. Usytuowanie chodnika po stronie zgodnie z OPZ.
34. Poszerzono zjazd do 5,50m. Wierzba niestety musi być usunięta, ze względu, że rośnie centralnie na skrzyżowaniu – zamiennie będą posadzone nasadzenia rekompensacyjne.
35. Wyjaśnienie w uwadze wstępnej.
36. Wszystkie istniejące zjazdy, będą rozebrane i ułożone na nowo, ze względu na sytuację wysokościową, jak również estetyczną - kolorystyczną. Odbiornikiem kanalizacji deszczowej jest rów na działce nr 119/2.

Podinspektor
ds. inwestycji drogowych

mgr inż. Andrzej Chudziński

Zastępca Wójta

mgr inż. Paweł Jarczyński

